

Nieuwe plek voor het ziekenhuis

Sinds een jaar of tien pleit GroenLinks voor het verhuizen van het Slingeland ziekenhuis. Het autoverkeer zorgt op de huidige locatie voor grote problemen rond de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Nu heeft het ziekenhuis in januari aangegeven te willen verhuizen, omdat ze zich op de huidige locatie niet goed meer kan ontwikkelen. Dé kans om op zoek te gaan naar een locatie die goed is voor het ziekenhuis, de stad en de regio.

Op en rond het Wedeo-terrein (bij het treinstation in Doetinchem) is volop ruimte voor een toekomstbestendig ziekenhuis. De locatie biedt het ziekenhuis een uitstekende bereikbaarheid met trein, auto en fiets. Ook het gewenste dubbelspoor komt met een dergelijke klantentrekker dichterbij. Het centrum van Doetinchem ligt om de hoek. Hiervan kunnen het ziekenhuis en het centrum profiteren. Een topziekenhuis op een toplocatie waarbij het ziekenhuis meelift op de voorzieningen van de stad en bijdraagt aan de leefbaarheid en duurzaamheid van stad en regio.

Tot onze verbazing kiest de ziekenhuisdirectie, en ook het college van PvdA, CDA en VVD, voor een locatie aan de zuidkant van de A18 tegenover McDonalds! Reden is dat het Wedeo-terrein 5 tot 10 miljoen euro extra zou kosten. GroenLinks wil graag inzicht in de kosten en baten van beide locaties, waarbij niet alleen gekeken moet worden naar de kosten voor aankoop van gronden. De kosten voor bijvoorbeeld de natuurcompensatie en het geboden alternatief voor de regionale waterberging van de locatie aan de A18 zullen moeten worden meegenomen om een reëel beeld te krijgen van de werkelijke kosten.

Bij de keuze voor de locatie aan de A18 wordt ook voorbijgegaan aan de afspraak die de gemeenteraad maakte om niet nog meer groen te offeren aan grijs, maar juist te kiezen voor hergebruik van grond die niet meer gebruikt wordt. GroenLinks vindt de keuze van de collegepartijen onbegrijpelijk. Wij kiezen voor hergebruik van het Wedeo-terrein en een impuls voor de binnenstadeconomie.

Dure bouwprojecten

In de raad van 27 februari kwamen twee raadsvoorstellen aan de orde die in de kern een terugblik waren op datgene waar we de afgelopen vier jaar veel energie en geld aan zijn kwijtgeraakt. Op de eerste plaats het voorstel verbetering bestuurlijk informatie grondexploitaties. Via de grondexploitaties probeert de gemeente grip te houden op verlies en winst van haar gronden die ze verkoopt voor woningbouw of bedrijventerrein. Vroeger kon een gemeente hier goed geld mee verdienen. De laatste jaren maken gemeenten hierop echter enorme verliezen en daar blijft de gemeente Doetinchem niet bij achter. Bij de grondexploitaties voor de woningbouw houdt de gemeente Doetinchem rekening met een verlies van ongeveer €37 miljoen. Er zal de komende jaren elk jaar €3 miljoen moeten worden gespaard om dit af te betalen. Dat is in de meerjarenbegroting inmiddels verwerkt, maar wel een loden last. Voor het bedrijventerrein A18 dreigt een nog groter verlies, hoewel het college bij hoog en laag volhoudt dat dit nog wel goed zal komen. We hebben nu afspraken

gemaakt hoe de raad hierover goed geïnformeerd kan blijven. Het tweede voorstel ging over het opheffen van een taskforce. Om het verlies voor de woningbouw te beperken tot die €37 miljoen is er in 2012 een taskforce, een werkgroep van deskundige ambtenaren, ingesteld. Dat heeft er toe geleid dat het aantal door de gemeente te bouwen woningen fors naar beneden is bijgesteld. Het lijkt er nu op dat, met de beperking tot €37 miljoen, de risico's hanteerbaar zijn gemaakt. De taskforce wordt dan ook opgeheven. Feit blijft dat we moeten vaststellen dat de grondexploitaties de gemeente goud geld hebben gekost en nog gaan kosten. GroenLinks heeft de afgelopen jaren veel energie gestoken in de strijd tegen de ontwikkeling van grote bouwprojecten van het college. We zullen ons blijven inzetten voor een realistische, financieel gezonde en duurzame ontwikkeling van onze gemeente.

Domus, Dales, Skaeve Huse

In 2007 heeft de gemeenteraad de besluitvorming over het beleidsplan Openbare Geestelijke Gezondheidszorg (OGGZ) aan het college gemandateerd (een volmacht gegeven). Onder dit beleidsplan vallen de voorzieningen voor dakloze mensen met geestelijke gezondheidsproblemen en/of verslavingsproblemen. De afgelopen periode heeft de gehele raad toch steeds inbreng willen hebben in de locatiekeuze van de voorzieningen en aan welke criteria deze zouden moeten voldoen. Steeds heeft de raad bijgestuurd, omdat zowel de oppositie- als de coalitiepartijen ontevreden waren over de besluiten en de handelwijze van het college. Tijdens de raadsvergadering van 27 februari stelde het college voor om het beleidsplan OGGZ met 1 jaar te verlengen. Gezien de eerdere ontevredenheid vanuit de raad heeft GroenLinks samen met PvLM een amendement ingediend om géén nieuw mandaat te geven aan het college en besluiten rondom de locatiekeuzes door de gemeenteraad te laten doen. De PvdA kwam met allerlei bezwaren, waarvan geen enkele overreed bleef. Het antwoord op hun vraag of met het amendement de lopende processen doorgaan was duidelijk: de processen gaan door, maar de beslissingsbevoegdheid ligt bij de gemeenteraad. Toch stemde de PvdA tegen ons amendement. Het CDA gaf aan dat ze genoeg waarborgen zien in de huidige gang van zaken en stemde ook tegen, net als de VVD. Daardoor werd het amendement verworpen. Vreemd genoeg gaf juist het CDA de afgelopen periode aan niets aan locatiekeuzes te kunnen doen, doordat het college een mandaat heeft. Door dit amendement te steunen hadden ze deze situatie kunnen veranderen. Zijn ze uiteindelijk niet zo dapper om zelf te willen beslissen en laten ze moeilijke besluiten liever over aan het college? GroenLinks vindt dat haar taak als volksvertegenwoordiger beter uitgevoerd kan worden wanneer de beslissingsbevoegdheid over de locatiekeuzes bij de gemeenteraad ligt.

Zo groen als... kunstgras

Dat er in Gaanderen een brede school komt, was al eerder besloten. Nu heeft de gemeenteraad op 27 februari unaniem het voorbereidingskrediet vastgesteld. Twee basisscholen, Sint Augustinus en Sint Martinus, hebben samen met schoolbestuur Pro8 en voetbalvereniging VVG'25 een notitie opgesteld. Hierin werd voorgesteld om de brede school op het terrein van VVG'25 te realiseren. Het is de bedoeling om samen met organisaties voor kinderopvang en andere maatschappelijke instellingen niet alleen een ruimte te delen, maar ook tot één pedagogisch beleid te komen. Het is een goede keuze om het nieuwe gebouw te delen met een accommodatie voor VVG'25, omdat de huidige accommodatie aan vervanging toe is. Door de aanleg van een kunstgrasveld kunnen alle gebruikers optimaal sporten en kan de voetbalvereniging meer trainen. Op onze vraag of het gebouw duurzaam zal worden gebouwd en voorzien van een groen schoolplein reageerde wethouder van der Meijs: "Groener dan een kunstgrasveld kan een schoolplein toch niet zijn!" Tja, op het gebied van groen en duurzaamheid is dit college zo groen als.... kunstgras!

Noordtak Betuwelijn door Achterhoek: kans of knelpunt

De afgelopen weken lieten verschillende wethouders en de VNO-NCW zich al uit over de verlenging van de Betuwelijn met een noordtak langs de A18. Wethouder Drenth ziet het als een mogelijkheid om ook de verlenging en verdubbeling van de A18 te realiseren. VNO-NCW voegt daar nog aan toe dat de Noordtak een impuls is voor de regionale economie. Voor de helderheid: de Achterhoek beslist niet of die Noordtak er wel of niet komt. Je kunt dus bewondering hebben voor een wethouder die van dit mogelijke knelpunt een kans probeert te maken. Hij gaat echter veel te snel. Door zich nu al uit te spreken over de Noordtak geeft hij feitelijk al aan het verzet op te geven. De gevolgen van een Betuwelijn zijn desastreus voor een regio die zich positief onderscheidt door natuur, rust en ruimte. Steun aan de Betuwelijn langs de A18 betekent niet alleen meer geluid, onveiligheid, trillingen en minder beleving, maar ook een grotere barrière voor mens en natuur. De uitspraak van VNO-NCW dat de Noordtak een impuls is voor de regionale economie slaat de plank mis. Gemeenten als Zevenaar en Overbetuwe kunnen daarover meepraten. Het gaat VNO-OCW vooral om de belangen van de grote vervoerders van het Havenbedrijf

Samenwerken of toch maar niet...

Het college van PvdA, CDA en VVD komt er maar niet uit. Openbaar steunen ze de stelling dat ze graag samen willen werken met de andere gemeenten in de regio. In januari is er zelfs een voorstel aan de raad voorgelegd waarin samenwerking met wie dat wil voorop staat (en dus voorlopig geen fusies meer) op basis van wederzijds of gezamenlijk belang. Wat GroenLinks betreft een prima voorstel en met ons stond de gehele raad hierachter. Geen grote broek aan en fuseren, maar samenwerken. Toch is dat blijkbaar moeilijk voor het college. In dezelfde weken neemt ze ten aanzien van de overdracht van de zorg, die nu nog onder het Rijk valt, een andere positie in dan alle andere gemeenten in de regio en dat zonder de andere gemeenten hierover te waarschuwen. De andere gemeenten geven het sein af dat de bezuinigingen die het Rijk bij deze overdracht aan de gemeenten oplegt niet haalbaar zijn. Het college in Doetinchem zegt dat we zo snel mogelijk moeten doorgaan. Blijkbaar wilden PvdA en VVD geen afstand nemen van het landelijk beleid. GroenLinks vindt dit zowel inhoudelijk, bestuurlijk als politiek een slecht sein naar het Rijk, maar ook naar onze buurgemeenten. Je moet ook niet te veel naar de pijpen van een lokaal tweede Kamerlid van de PvdA willen dansen, zelfs niet als hij eerst wethouder in Doetinchem is geweest.

Rotterdam. Dat mag, maar vertel geen sprookjes. Natuurlijk is vervoer van goederen van groot belang. De trein kan een goed alternatief zijn voor wegtransport. De vraag is echter of een Betuwelijn door de Achterhoek de oplossing is. Er zijn immers alternatieven. Zo wordt vervoer over water (Rijn, Noordzee nar bijv. Hamburg) steeds populairder. Het wordt steeds vaker gezien als een goed alternatief voor wegtransport en trein. GroenLinks is dan ook geen voorstander van een Noordtak. Mocht deze er desondanks komen, dan zien wij geen winst in de koppeling aan de verdubbeling en verlenging van de A18. Koppeling aan verbetering van de spoorwegverbinding voor personenvervoer is minimaal noodzakelijk. Verder zal er sprake moeten zijn van aanzienlijke natuurlijke compensatie voor de achteruitgang van de kwaliteit van leven en aantrekkelijkheid van de Achterhoek.

Een appeltje voor de dorst

De fractie van GroenLinks bracht op 27 februari de motie fruitbomen in waarin we pleiten voor een onderzoek naar het planten van meer fruit- en notenbomen en bessenstruiken in de openbare ruimte. We willen daarmee het gebruik van fruit spelenderwijs meer toegankelijk maken, met name voor kinderen. Daarnaast heeft het een sociale functie, omdat je met meerdere mensen kunt genieten van het fruit of de noten. Voor een aantal mensen kan het ook een welkome aanvulling zijn op een karige maaltijd. We hebben verkend of er belangstelling voor is in de stad en de dorpen en meerdere partijen vinden het een leuk initiatief. Wethouder Drenth reageerde positief en stelde tegelijkertijd dat het al bestaand beleid was. Boeiend is dat we daar dan niet zoveel van merken! We hebben het

opgepakt als ondersteuning van ons idee en gaan daarmee aan de slag.

Mobiliteit anno 2014

Door de bevolkingskrimp, de vergrijzing en nieuwe ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en werken, neemt het autoverkeer af en zal het zich ook gelijkmatiger over de dag gaan verdelen. Toch blijft het college nog steeds uitgaan van een groeiende vraag naar automobilititeit, terwijl de investeringen in een snel, veilig en comfortabel fietsnetwerk juist achter blijven. Gezien het feit dat het college jaren lang nodig had om de bevolkingskrimp in te zien en ernaar te handelen, verwachten we nu ook dat het college nog lang nodig heeft voordat ze het afnemende autoverkeer zal inzien. Zo is de wethouder vorig jaar een lobby gestart om financiële steun van de provincie te krijgen voor het verdubbelen van de Europaweg. Wanneer het ziekenhuis wordt verplaatst, zal het verkeer op de Europaweg enorm afnemen. De lobby van de wethouder kan dus beter worden omgezet naar een lobby voor financiële steun en realisatie van het ziekenhuis op het Wedeo-terrein. Tijdens de raadsvergadering van 27 februari stond het uitvoeringsprogramma mobiliteit op de agenda. GroenLinks vindt dat dit uitvoeringsprogramma te veel gericht is op de groei en het stimuleren van het autoverkeer en te weinig op de groeiende vraag van het fietsen. Behalve GroenLinks had schijnbaar geen enkele fractie behoefte aan een debat over mobiliteit en werd het uitvoeringsprogramma een hamerstuk. We hebben tegen dit plan gestemd, wat GroenLinks betreft komt er snel een nieuw en actueel mobiliteitsplan.

Welkom burgemeester Joosten!

Per 5 februari is Niels Joosten benoemd als burgemeester van Doetinchem. Hij is 49 jaar, lid van de VVD en was hiervoor burgemeester van Brummen. Voor hem en voor ons is het even wennen. Voor hem een grotere gemeente met een centrumfunctie in de regio Achterhoek en voor ons een relatief jonge burgemeester na de ervaren rotten Herman Kaiser en (interim) Tonny van de Vondervoort. De eerste indrukken zijn positief. Niels Joosten is een toegankelijk mens en heeft een eigen vlotte stijl van leiding geven aan de raadsvergadering van de(eigenwijze) Doetinchemse raad. We willen hem (en ons) veel succes en wijsheid toewensen!

19 maart

gemeenteraadsverkiezingen

Doetinchem socialer en groener!

Daar zetten de raadsleden van GroenLinks Doetinchem zich continu voor in. Binnenkort kiezen de inwoners van de gemeente Doetinchem een nieuwe gemeenteraad. Hoe wij Doetinchem socialer en groener willen maken staat omschreven in ons verkiezingsprogramma "Sociaal en Groen Doetinchem" in 14 duidelijke speerpunten. Het verkiezingsprogramma is te lezen op onze volledig vernieuwde website: doetinchem.groenlinks.nl.

Fractieleden:

Frans Langeveld:

f.langeveld.doetinchem.groenlinks@live.nl

Sevda Bali:

s.bali.groenlinks.doetinchem@live.nl

Rob van Dillen:

robdillen@upcmail.nl

Joost van der Walle:

jvdwalle.groenlinks.doetinchem@live.nl

Redactie:

Rob van Dillen: Tel. (0314) 682441

Lezersadministratie:

Marcella Heerenveen:

fractieberichtdoetinchem@upcmail.nl

Een **gratis abonnement**? Mail ons

of stuur een kaartje naar:

Antwoordnummer 90

7000 VB Doetinchem