

BEZUINIGINGEN DOOR TE INVESTEREN IN GROENE EN MINDER ENERGIE

Bij de bespreking van de budgetovereenkomst van de Gruitpoort hebben we aangegeven dat besparingen ook bereikt kunnen worden door de energielasten te verlagen. Zo hoeft de gemeente minder te subsidiëren. We denken dan aan energiebesparende maatregelen of het zelf opwekken van groene energie (zonnepanelen e.d.). Soms moet de gemeente dan een jaartje langer subsidiëren waarna het geld wordt terugverdiend. Het lijkt ons een goede mogelijkheid om de komende jaren op een slimme wijze om te gaan met onze subsidies aan instellingen met gebouwen.

SOCIALE KREDIETVERSTREKKING

In de januarivergadering is uitgebreid aandacht geweest voor de sociale kredietverstrekking. Dit is aan de orde wanneer mensen zodanig in de schulden zitten dat zij er zelf niet meer uitkomen. De gemeente kan dan ondersteuning bieden om de schulden te saneren en te vervangen door een sociaal krediet en een afbetalingsregeling te treffen met de betrokken inwoner. Het college stelde voor om het gesprek zelf te doen (de Doetinchemse aanpak) en de uitvoering te beleggen bij de Stichting Kredietbank Nederland (SKN) in plaats van de Stadsbank Arnhem. De SKN vraagt ook een lagere rente (11,9 % i.p.v. 14,9 %) voor de kredieten. Een voordeel voor de inwoner dus.

In de raad ontstond een discussie of die rente niet verder omlaag kon met als argument dat de betrokken mensen toch al in de problemen zitten. De kosten van de renteverlaging komen dan voor rekening van de gemeente Doetinchem. Het gaat echter in de praktijk vooral om mensen die hoge uitgaven hebben en die blijken goed in staat deze sociale kredieten af te lossen. Voor diegenen die ook weinig inkomen hebben is inkomensondersteuning beschikbaar. Verlagen van de rente in het algemeen schiet dan zijn doel voorbij. GroenLinks kiest er voor de middelen voor het armoedebeleid gericht in te zetten. Het voorstel van het college is ongewijzigd overgenomen.

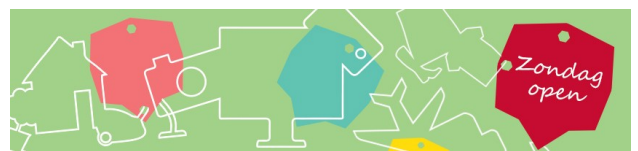
OPENBARE VERLICHTING EN ENERGIEBESPARING

In januari heeft de raad het beleidsplan openbare verlichting 2015-2020 vastgesteld. Waar we in het vorige beleidsplan als GroenLinks nog moesten knokken om LED-verlichting ingevoerd te krijgen is dat inmiddels al vast beleid. En het werkt !

Ondanks alle extra openbare verlichting vanwege de nieuwe wijken en industrieterreinen is het verbruik hetzelfde gebleven. Maar het kan nog verder omlaag. Zonder de veiligheid in het gedrang te laten komen, kan energie bespaard worden bij vervangingen van armaturen en door licht uit te zetten waar het (tijdelijk) niet nodig is. Sensoren zorgen dat het licht aanspringt bij nacht op weinig bereden wegen. Verder wordt verlichting teruggedrongen waar het verstoring werkt voor de natuurlijke omgeving. Omdat de verwachting is dat er daarvoor geld overblijft wordt dat geld ingezet voor de opwekking van zonne- of windenergie.

WINKELTIJDEN EN ZONDAGSOPENING

Zoals afgesproken in het coalitieakkoord is de raad aan zet om zich te buigen over mogelijke aanpassingen in de winkeltijden. Op dit moment geldt er een jaarlijkse roulatiesysteem met 3 supermarkten die op zondag van 16.00 tot 20.00 uur geopend mogen zijn. Voor de overige winkels geldt dat zij op de laatste zondag van de maand geopend zijn vanaf 12.00 tot 17.00.



Met name de beperkte openstelling van de supermarkten leidt steeds weer tot discussie. In de januari vergadering heeft de raad besloten een werkgroep in te stellen. Aan de hand van een bondige evaluatie en na overleg met alle partijen (ook de consument en winkelmedewerkers) komt er voor 1 januari 2016 een nieuw besluit over de winkeltijden van de supermarkten.

AANLEG GLASVEZEL IN BUITENGEBIED

De aanleg van glasvezel in verstedelijkte gebieden is voor de glasvezelaanbieders een interessante activiteit. Zij verdienen hun kosten weer terug via de abonnementen die consumenten afnemen bij de providers. Glasvezel wordt steeds meer van belang vanwege de snelle bereikbaarheid via internet voor ondernemers maar ook voor mensen met een zorgvraag.

Het buitengebied slaan deze marktpartijen over. De kosten van aanleg zijn te hoog (lange afstanden) om terug te verdienen via abonnementen. Voor de Achterhoek, zeker in een krimp situatie, een ongewenste situatie. Inwoners willen in hun eigen huis kunnen blijven wonen, ook als ze zorg nodig hebben. Voor zorg op afstand is snel internet nodig. Ook bedrijven in het buitengebied komen op achterstand.

De provincie Gelderland en 8 gemeenten in de Achterhoek hebben uitgezocht of het mogelijk is dat de overheid hierin kan voorzien. Met een startkapitaal vanuit de provincie, een bijdrage van de gemeenten naar rato van de grootte van hun buitengebied en een eenmalige bijdrage van gecontracteerde inwoners van € 500 blijkt dit te kunnen. Voorwaarde is wel dat 50% van de inwoners in het buitengebied van een gemeente meedoet. De provincie draagt het grootste risico (€ 34 miljoen van max. € 70 miljoen). De gemeente Doetinchem staat garant voor een lening van 3,2 miljoen.

In de raad bleek brede steun voor dit plan. Punt van aandacht was wel de gevraagde eigen bijdrage van € 500 per aansluiting. De SP stelde per motie voor dit voor de lagere inkomens ten laste van de gemeente Doetinchem te brengen. Een sympathiek voorstel, ware het niet dat de provinciale staten al opdracht hebben gegeven om uit te zoeken of het bedrag gespreid betaald kan worden. Verder kennen we in de Doetinchem de Meedoenregeling die ook mogelijkheden voor een gemeentelijke bijdrage biedt. De SP kon niet aangeven over hoeveel mensen het ging waardoor het onduidelijk was of het ging om een echt probleem en besloot de motie niet in stemming te brengen maar aan te houden. GroenLinks kan zich daar goed in vinden, we kiezen liever voor maatwerk dan overbodige regels. Het glasvezelvoorstel werd daarop unaniem aangenomen. Met ingang van maart is de werving gestart voor aansluitingen. Bij voldoende belangstelling start in september de aanleg.

MOBILITEITSPLAN 2015

Het laatste uitvoeringsjaar van het oude mobiliteitsplan is in de raadsvergadering van februari vastgesteld. De nadruk ligt voor dit jaar op veiligheidsmaatregelen voor kwetsbare verkeersdeelnemers en bereikbaarheid. Een voorbeeld hiervan is de scheiding tussen snel en langzaam verkeer in de Hoofdstraat in Gaanderen. Ook de kruising van Raadhuisstraat - Plantsoenstraat - Nieuwstad wordt aangepast. Waar we als GroenLinks blij mee zijn is de nieuw aan te leggen fietstunnel tussen Wijnbergen en Dichteren. Zoals al in 2011 besloten is, worden de IJsselkade en Spinbaan ingericht voor eenrichtingsverkeer. In het nieuwe mobiliteitsplan komt veel aandacht te liggen bij fijnmazige fietsverbindingen en de bereikbaarheid per spoor. In de Doetinchemse Dialoog werd nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de fiets en de wandelroutes die niet goed doorlopen.



FRACTIELEDEN

Sevda Bali

s.bali.groenlinks.doetinchem@live.nl

John Westerdiep

johnwesterdiep.groenlinks@gmail.com

(TIJDELIJK) REDACTEUR

John Westerdiep

Johnwesterdiep.groenlinks@gmail.com

LEDENADMINISTRATIE

fractieberichtdoetinchem@upcmail.nl

Een gratis abonnement? mail ons of stuur een kaartje naar :

Antwoordnummer 90

7000 VB Doetinchem

WEBSITE

Bezoek doetinchem.groenlinks.nl voor meer informatie over GroenLinks Doetinchem, actueel nieuws vanuit de gemeenteraad en de volledige activiteitenagenda.

Het fractiebericht wordt gekopieerd bij Repro, een werkplek voor mensen met een verstandelijke beperking.